

1979 — Vol.52/No.571
First Published in 1928

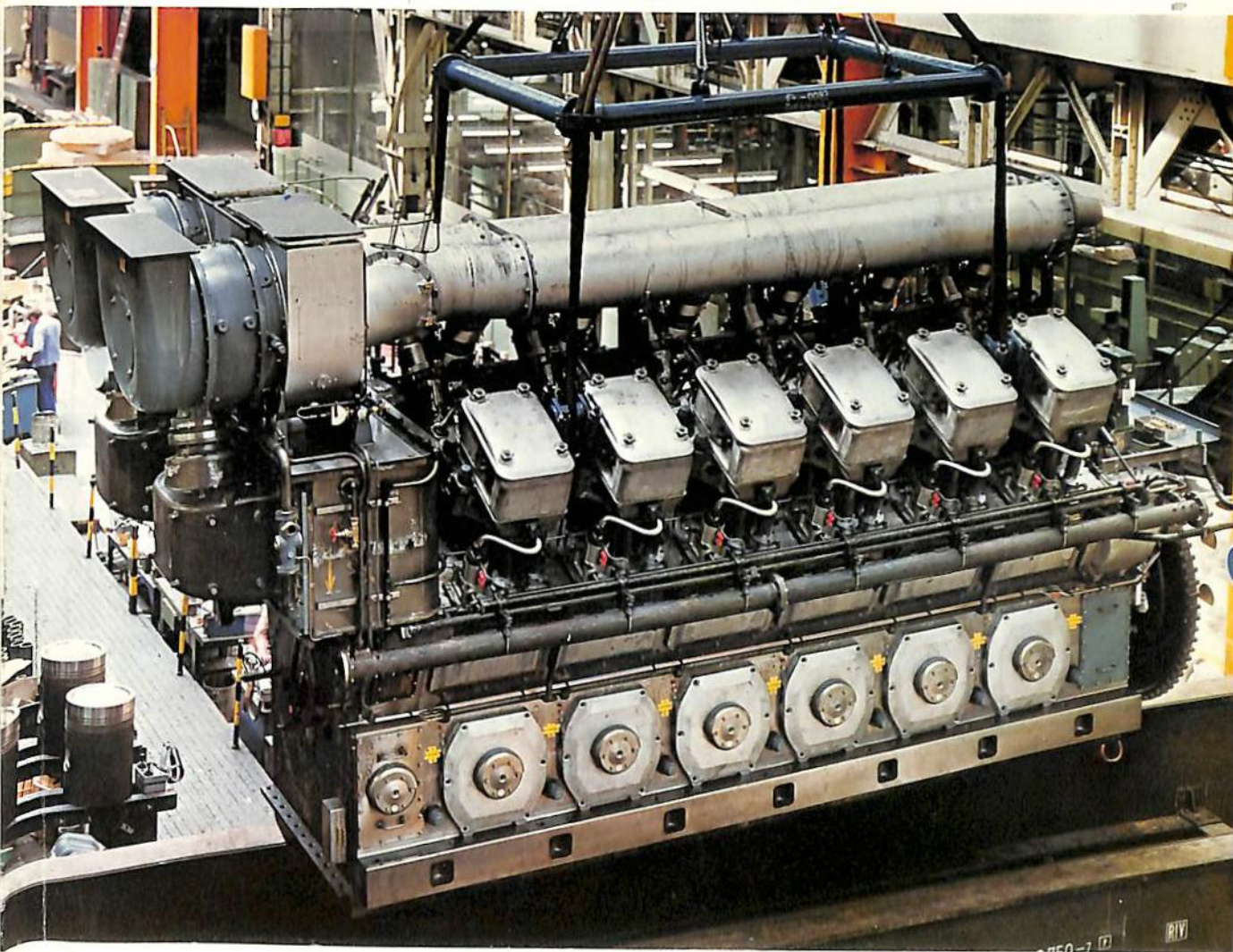
郵政省告示第1119号 郵政省告示第1120号 郵政省告示第1121号 郵政省告示第1122号 郵政省告示第1123号 郵政省告示第1124号 郵政省告示第1125号 郵政省告示第1126号 郵政省告示第1127号 郵政省告示第1128号

4
APRIL

船舶
SENPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

新鋭船の紹介 / 多目的重量物船“若波丸”
Polar Star 氷海テスト時の故障
改装海洋調査練習船“望星丸二世”

L/V 40/45



L/V 40/45 550KW/Cyl(750PS/Cyl) 600rpm Pme=19.5bar

M·A·N
DIESEL ENGINES

新造船の紹介/New Ship Detaild

多目的重量物船“若波丸”の基本計画 Multi-Purpose Cargo Ship with 150T Heavy Derrick, "WAKANAMI MARU"	嶋田武夫・藤井正樹 T. Shimada・M. Fujii	9
多目的重量物船“若波丸”について On the Multi-Purpose Cargo Ship with 150T Heavy Derrick, "WAKANAMI MARU"	三菱重工業長崎造船所 Nagasaki Shipyard & Engine Works, Mitsubishi Heavy Industries	24

“Polar Star” 氷海テスト時の故障 The Accident of "Polar Star" Testing on Ice Sea	芦野民雄 T. Ashino	32
---	-------------------	----

連載/液化ガスタンカー<16> Liquefied Gas Tanker Engineering <16>	恵美洋彦 H. Emi	36
--	----------------	----

連載/造船技術者から見た機関部初期計画<4>	武田 弘	58
------------------------	------	----

新型積付計算機「ロードメータ」	日立造船/ 日立造船情報システム	43
-----------------	---------------------	----

原子力船/西独の“オット・ハーン”号に乗船して	池沢正秀	50
-------------------------	------	----

改装なった東海大学の海洋調査練習船“望星丸二世”		53
--------------------------	--	----

連載/FRP船講座<19> Engineering Course: FRP Boat	丹羽誠一 S. Niwa	69
---	-----------------	----

海外事情		52
------	--	----

NKコーナー		68
--------	--	----

世界のFRP船トピックス		49
--------------	--	----

船舶/ニュース・ダイジェスト		73
----------------	--	----

船舶/技報ファイル		76
-----------	--	----

竣工船一覧		78
-------	--	----

特許解説/Patent News		80
------------------	--	----

表紙	M.A.N L/V 40/45型機関は船用、陸上用として開発された機関です。中速4サイクル機関であり、仕様は次の通りです。シリンダ出力550kW/cyl (750PS/cyl), 回転数600rpm, 平均ピストン速度9.0m/s, 平均有効圧力19.5bar。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機関型式</th> <th>シリンダ数</th> <th>出力(kW)</th> <th>出力(PS)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6L40/45</td><td>6</td><td>3300</td><td>4500</td></tr> <tr><td>7L40/45</td><td>7</td><td>3850</td><td>5250</td></tr> <tr><td>8L40/45</td><td>8</td><td>4400</td><td>6000</td></tr> <tr><td>9L40/45</td><td>9</td><td>4950</td><td>6750</td></tr> <tr><td>12V40/45</td><td>12</td><td>6600</td><td>9000</td></tr> <tr><td>14V40/45</td><td>14</td><td>7700</td><td>10500</td></tr> <tr><td>16V40/45</td><td>16</td><td>8800</td><td>12000</td></tr> <tr><td>18V40/45</td><td>18</td><td>9900</td><td>13500</td></tr> </tbody> </table>	機関型式	シリンダ数	出力(kW)	出力(PS)	6L40/45	6	3300	4500	7L40/45	7	3850	5250	8L40/45	8	4400	6000	9L40/45	9	4950	6750	12V40/45	12	6600	9000	14V40/45	14	7700	10500	16V40/45	16	8800	12000	18V40/45	18	9900	13500
機関型式	シリンダ数	出力(kW)	出力(PS)																																			
6L40/45	6	3300	4500																																			
7L40/45	7	3850	5250																																			
8L40/45	8	4400	6000																																			
9L40/45	9	4950	6750																																			
12V40/45	12	6600	9000																																			
14V40/45	14	7700	10500																																			
16V40/45	16	8800	12000																																			
18V40/45	18	9900	13500																																			