

1979——Vol.52/No.572
First Published in 1928

5

MAY

昭和53年10月31日国鉄省印特別執事証書第4119号 昭和53年3月20日第3種郵便物認可 昭和54年5月1日発行（月1回1日発行）

船舶

SENPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

ヘビーデリック付セミコンテナ船“ひまらや丸”の基本計画 IMCO東京セミナーの成果 世界の無人潜水機



広島工場因島で竣工した多目的貨物船“BIBI”

 日立造船

新造船の紹介/New Ship Detaild

ヘビーデリック付セミコンテナ船

“ひまらや丸”の基本計画	村上幹弥	7
On the Basic Design of Semi-Container “HIMALAYA MARU”	M. Murakami	
“ひまらや丸”を見る		14
“ひまらや丸”の設計	石川島播磨重工業・第一船舶設計部	23
On the Design of Multi Purpose Vessel “HIMALAYA MARU”	Ships Design Dept. Aioi Shipyard of IHI	

IMCO東京セミナーの成果	IMCO事務局	28
Result of IMCO TOKYO SEMINAR		

世界の無人潜水機	芦野民雄	33
Unmanned Vehicles in the World	T. Ashino	

連載/液化ガスタンカー<17>	恵美洋彦	47
Liquefied Gas Tanker Engineering <17>	H. Emi	

連載/造船技術者から見た機関部初期計画<5>	武田 弘	55
------------------------------	------------	----

連載/FRP船講座<20>	丹羽誠一	63
Engineering Course: FRP Boat	S. Niwa	

海外事情		13・27
------------	--	-------

NKコーナー		46
--------------	--	----

世界のFRP船トピックス		69
--------------------	--	----

船舶/ニュース・ダイジェスト		73
----------------------	--	----

第33回船舶技術研究所の研究発表会		71
-------------------------	--	----

竣工船一覧		76
-------------	--	----

特許解説/Patent News		80
------------------------	--	----

表紙 リベリアのアトラス SHIPPING 社向け多目的貨物船 “BIBI”(19,074DWT)。因島で連続建造される同型船 4 隻中の第 1 番船で、中央部に 250T ヘビーデリックを装備、また 5 倉の貨物倉のうち 2 倉は長く長尺物の積載が可能である。3 月 2 日完工。

全長/178.27m	総トン数/16,085.31t
垂線間長/168.00m	載貨重量トン数/19,074t
巾/26.50m	主機関/日立B&W8L67GF
深さ/14.20m	連続最大出力/15,000馬力
計画満載吃水/10.41m	速力(試運転最大)/20.874kt