

1979——Vol.52/No.573
First Published in 1928

6

JUNE

昭和52年10月31日国鉄省船舶検査証明出第4119号 昭和53年3月20日第3種郵便物認可 昭和54年6月1日発行（月1回1日発行）

船舶
SEMPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

2,770TEU積みコンテナ船“BUNGA PERMAI”
最新鋭高速貨客船“おがさわら丸”
新艇・“こばるとあろー3”



下関造船所で完工した“おがさわら丸”

 **三菱重工**

新造船の紹介 / New Ship Detaild

MISC向け2,770TEU積みコンテナ船“BUNGA PERMAI” The Largest Container Ship of MISC “BUNGA PERMAI”	石井正夫 11 M. Ishii
最新鋭高速貨客船“おがさわら丸” Newly High Speed Passenger Ship “OGASAWARA MARU”	三菱重工業下関造船所 32 Shimonoseki Shipyard & Engine Works Mitsubishi Heavy Industries Ltd.

世界の無人潜水機 Unmanned Vehicles in the Word	芦野民雄 22 T. Ashino
---	----------------------------

連載 / 液化ガスタンカー <18> Liquefied Gas Tanker Engineering <18>	恵美洋彦 48 H. Emi
---	-------------------------

連載 / FRP船講座 <21> Engineering Couse: FRP Boat	丹羽誠一 55 S. Niwa
---	--------------------------

新艇の紹介

“こばるとあろー3”	墨田川造船所 64
------------	-----------------

原子力船 / 国際的な原子力船安全基準の作成	高田悦雄 31
------------------------	---------------

海外事情	46 · 53
------	---------

NK コーナー	54
---------	----

世界のFRP船トピックス	37
--------------	----

船舶 / ニュース・ダイジェスト	73
------------------	----

1979年3月末現在の造船状況	70
-----------------	----

竣工船一覧	76
-------	----

特許解説 / Patent News	80
--------------------	----

表紙 三菱重工業下関造船所で建造された“おがさわら丸”(本文32頁参照)。
 本船は、同造船所が52年にわが国初の超大型軽合金製高速旅客船“シーホーク”を、また
 昨年、本船の準姉妹船“すとれちあ丸”を竣工し、その技術と経験を生じて建造された最
 新鋭の高速貨客船である。
 東京～小笠原間に4月より就航した。