

1979——Vol.52/No.574
First Published in 1928

7
JULY

船 舶
SENPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

特集・わが国の海洋開発の現況〔1〕

海洋技術開発／海域利用／国際協力／資料



清水製作所で竣工したRORO重量物運搬船“GULF BRIDGE”

NKK 日本鋼管



特集・わが国の海洋開発の現況 [1]

海洋技術開発	10
浮遊式海洋構造物の建造技術	10
有脚式構造物の建造技術	11
重力式構造物の建造技術	13
海底埋設式構造物の建造技術	15
海洋構造物の施工に関する技術	15
海洋開発用船舶の開発	17
海洋環境保全技術	18
安全防災技術	20
資料編	21

海域利用	53
海域利用の現状と動向	53
海域利用の問題点	54
海域利用計画手法の開発	58
資料編	59

国際協力	68
------------	----

OTC'79 を見る	76
ヒューストンOTC'79見てある記	前西正宣 79

表紙..... Estrellado Maritimo Compania (Panama) S.A. 向け7,000DWT型RORO重量物運搬船“G ULF BRIDGE”。本船はロールオン・ロールオフ荷役方式を採用しており、プラントモジュール等、最大1,800トンまでの重量物の輸送が可能な最新鋭重量物専用船である。全長127.00m、垂線間長120.00m、巾(型)27.00m、深(型)7.00m、吃水(型)4.50m、船級NK (NS*、MNS*、M0)、載荷重量7,093t、総トン数3,719.47t、主機関ダイハツ8DSM-32型ディーゼル機関×2基、連続最大出力2,700PS×219(600)r.p.m.×2、航海速力12.0kt、乗組員24名。