

1979 Vol.52/No.575
First Published in 1928

8

AUGUST

昭和53年10月31日国鉄省特別執事記録誌第4119号 昭和53年3月20日第3種郵便物認可 昭和54年8月1日発行(月1回1日発行)

船舶
SEMPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

特集・わが国の海洋開発の現況〔2〕
海洋開発行政の基本的方向／海洋調査／資料



広島工場因島で完工したLPG船“雄洋丸”

 **日立造船**

特集・わが国の海洋開発の現況〔2〕

海洋開発行政の基本的方向	10
--------------------	----

海洋調査	13
------------	----

海洋開発の基礎となる図類	13
--------------------	----

海洋環境保全	20
--------------	----

海洋環境に関する通報, 予報, 警報	20
--------------------------	----

海洋環境の実態とその変動	21
--------------------	----

海洋観測網の展開整備	22
------------------	----

海洋調査技術	26
--------------	----

海洋情報管理体制	27
----------------	----

資料編	34
-----------	----

海洋開発年表	67
--------------	----

新艇の紹介

韓国向け高速客船「HAN IL 2」の設計について	76
---------------------------------	----

海外事情	32
------------	----

三井造船の昭島研究所	75
------------------	----

NKコーナー	82
--------------	----

表紙	雄洋海運向けLPG運搬船「雄洋丸」。本船は二重殻構造よりなる6個のブリヂストン液化ガス(株)方式のセミメンブレンタイプのプロパンタンクと3個の一体型ブタンタンクを有しIMCOガスキャリアコードにもとづいて設計されている。
----------	--

長さ(垂線間長)/216.00m, 幅/35.40m, 深さ/22.60m, 吃水(計画満載)/11.75m, 総トン数/48,959.22トン(138,637m³), 載貨重量トン数/52,729トン, L.P.G.タンク容積/83,070.290m³, 主機関/日立B&W6K90GF型ディーゼル機関1基, 最大出力/20,500馬力(15,078KW), 速力(試運転最大)/18.701ノット, 船級/N.K.
