

1979——Vol.52/No. 576
First Published in 1928

9

SEPTEMBER

船舶
SENPAKU
SHIPBUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

海上保安庁の新鋭巡視船“つがる”/日立建造の
多目的貨物船“BI BI”/連載・FRP船講座



多目的貨物船“ホーク キャン”号

 **川崎重工**

新造船の紹介/New Ship Detaild

海上保安庁新造船艇シリーズ<7>

改ヘリコプターとう載型巡視船“つがる”(その1) …… 海上保安庁船舶技術部技術課 …… 8
On the “TSUGARU” Patorol Vessel with Flight Dk. Maritime Safety Agency

多目的貨物船“BI BI” …… 日立造船広島工場 …… 28
High Speed Multi-Purpose Cargo Carrier “BI BI” Hitachi Shipbuilding & Engineering

連載/液化ガスタンカー<19> …… 恵美洋彦 …… 38
Liquefied Gas Tanker Engineering <19> H. Emi

連載/造船技術者から見た機関部初期計画<完> …… 武田 弘 …… 48

連載/FRP船講座<22> …… 丹羽誠一 …… 57
Engineering Course : FRP Boat S. Niwa

海外事情 …… 27

NKコーナー …… 37

世界のFRP船トピックス …… 68

船舶/ニュース・ダイジェスト …… 72

竣工船一覧 …… 76

特許解説/Patent News …… 80

1979年6月末現在の造船状況 …… 69

表紙 …… 7月26日神戸工場で完工した Partrederiet Höegh Cairn 社(ノルウェー)向け多目的貨物船“HÖEGH CAIRN”号。

本船は積荷としてコンテナ、重量貨物、冷凍貨物、ばら積貨物、貨物油、自動車、雑貨等多種多様の貨物を輸送することができるように計画されている。

全長/183.00m, 長さ(垂線間)/175.00m, 幅(型)/27.30m, 深さ(型)/16.25m, 満載喫水(型)/11.53m, 船級/NV, 総トン数/22,735t, 載貨重量/31,507t, 載貨容積/グレン43,213m³・ベール37,214m³, 主機関/川崎MAN K8SZ70/125型ディーゼル機関1基・連続最大出力15,200馬力×145回転/分, 試運転最大速力/19.6ノット, 定員/42名, 予定航路/北米~東南アジア~中近東