

11

NOVEMBER

船舶

SENPAKU

SHIP BUILDING & BOAT ENGINEERING MAGAZINE

RORO & LOLO "SEKI ROKAKO" / 17m型FRP
製漁業取締船 "はやたか" / 液化ガスタンカー

アブダビ向けジャッキアップ式オイルリグ



 日立造船

新造船の紹介/New Ship Detaild

RO/RO & LO/LO貨物船“SEKI ROKAKO”	常石造船基本設計部	7
On the Design and Building of RORO & LOLO Type Cargo “SEKI ROKAKO”	Tsuneishi Shipbuilding	

ISSC'79 PARIS—第7回国際船体構造会議雑感	間野正己	16
-----------------------------------	------------	----

新艇の紹介

17m型FRP製漁業取締船“はやたが”	小林 務	38
17m Length FRP Fishery Supervision Boat “HAYATAKA”	T. Kobayashi	

連載/液化ガスタンカー<21>	恵美洋彦	25
Liquefied Gas Tanker Engineering <21>	H. Emi	

連載/FRP船講座<24>	丹羽誠一	58
Engineering Course : FRP Boat	S. Niwa	

海外事情	23, 33
------------	--------

Ocean Technical News	34
----------------------------	----

技術開発	36
------------	----

NKコーナー	67
--------------	----

世界のFRP船トピックス	62
--------------------	----

船舶/ニュース・ダイジェスト	69
----------------------	----

竣工船一覧	74
-------------	----

特許解説/Patent News	80
------------------------	----

表紙 日立造船有明工場で建造されたジャッキ・アップ式石油掘削リグ。本リグの詳細は本誌34頁に収載。去る9月17, 18日に24時間総合テストをおこない、月末バージに積み込んでアブダビへ向け出発した。現地到着は11月初旬の予定。なお本リグは53年6月に同社ナショナル・ドリリング社から8基受注したうちの第1基でカンティレバータイプである。