

造船・海洋開発

# 船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

高度合理化コンテナ船“きゃんべら丸”／世界海洋開発シリーズ・イギリス編／第41回IMCO報告



石油精製品運搬船“PERTAMINA 1020”

 日立造船

新造船の紹介/New Ship Detaild

高度合理化コンテナ船“キャンベラ丸”の基本計画について……………	村上幹弥 ……	13
On the Basic Design of the Highly Progressive Container Ship “CANBERRA MARU”	M. Murakami	
“キャンベラ丸”の設計と建造について……………		
On the Design & Construction of the Highly Progressive Container Ship “CANBERRA MARU”		
……………	三井造船・基本設計部 ……	26
	Mitsui Engineering & Shipbuilding	

海洋開発

Ocean Technical News Flash……………		34
世界海洋開発シリーズ<1> イギリスの海洋開発活動……………	芦野民雄 ……	38
Britain's Actiujities in Ocean Explaitation	T. Ashino	

第41回 IMCO海上安全委員会……………	運輸省船舶局 ……	32
-----------------------	-----------	----

連載

液化ガスタンカー<22>……………	惠美洋彦 ……	48
Liquefied Gas Tanker Engineering	H. Emi	
FRP船講座<26> ……	丹羽誠一 ……	50
Engineering Course; FRP Boat	S. Njwa	

海外事情……………		31
NKコーナー……………		75
世界のFRP船トピックス……………		71
船舶/ニュース・ダイジェスト……………		72
竣工船一覧/The List of Newly-built Ship ……		76
特許解説/Patent News……………		80

表紙

石油精製品運搬船 “ペルタミナ1020”

日立造船広島工場因島で竣工、船主スボルバ ブラネディヤ ナビゲーション社に昨年11月15日引渡された。

〔主要目〕 全長/158,00m, 垂線間長さ/150.00m, 幅/25.80m, 深さ/10.80m, 計画満載吃水/7.00m, 総トン数/10,882t(30,827m<sup>3</sup>), 積貨重量トン数/17,723Lt, 主機関/日立B&W 7 L45GFC型ディーゼル機関1基, 連続最大出力/6,160PS, 速力/14.22Kt。