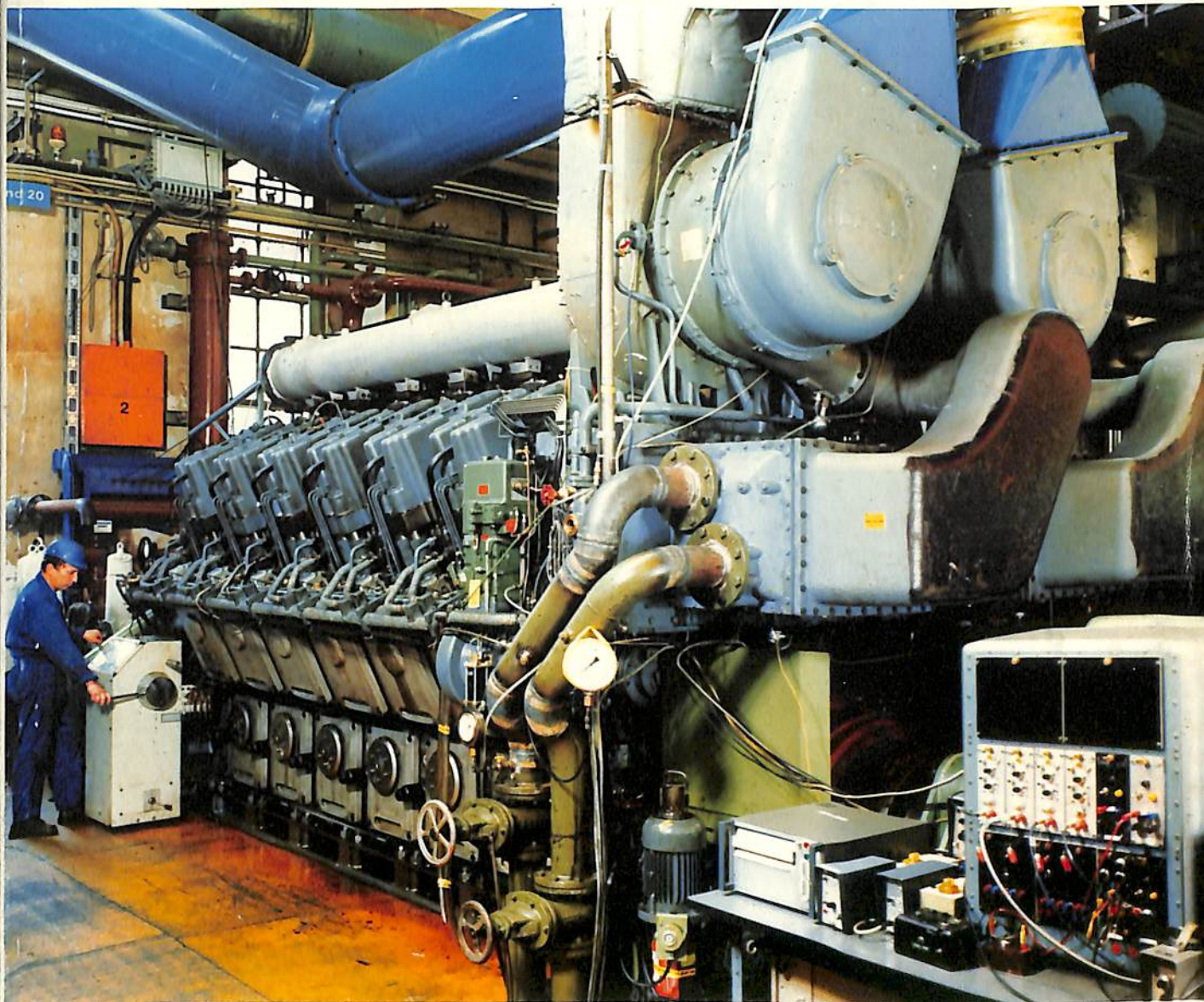


2

船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

5,500台積み自動車専用船“第十ふりんす丸” /  
世界海洋開発シリーズ・ノルウェー編



M.A.N. 12V32/36型ディーゼル機関  
4,440KW (6000PS), 750rpm

**M·A·N**  
DIESEL ENGINES

# 2

# 船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detail

|   |                                     |    |
|---|-------------------------------------|----|
| 5,500台積み自動車専用船“第十ふりんす丸”<br>5,500 Cars Vehicle Carrier "PRINCE-MARU No.10" | 金指造船所豊橋工場<br>Kanasashi Shipbuilding | 8  |
| 1,990総トン浅吃水型多目的貨物船“友和華丸”<br>1,990GT Lumber Carrier "YUWAKA-MARU"          | 新浜造船所<br>Shinhama Dockyard          | 50 |

海洋開発

|   |                     |
|---|---------------------|
| Ocean Technical News Flash  | 30                  |
| わが国造船界の海洋開発活動<1> 三井造船   | 31                  |
| 世界海洋開発シリーズ<2> ノルウェーの海洋開発活動<br>Norway's Activities in Ocean Exploitation         | 芦野民雄<br>T.Ashino 37 |
| 英国の国際海洋開発機器展プレビュー<br>Preview Oceanology International 80 Exhibition in BRIGHTON | 44                  |

連載

|  |                 |    |
|--|-----------------|----|
| 液化ガスタンカー<23><br>Liquefied Gas Tanker Engineering | 恵美洋彦<br>H. Emi  | 23 |
| FRP船講座<27><br>Engineering Course; FRP Boat       | 丹羽誠一<br>S. Niwa | 61 |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 海上保安庁の新造船艇                         | 48     |
| 全天候高性能半没水型双胴船“めいさ80”               | 57     |
| 海外事情                               | 16, 29 |
| NKコーナー                             | 68     |
| 世界のFRP船トピックス                       | 67     |
| 船舶/ニュース・ダイジェスト                     | 69     |
| 竣工船一覧/The List of Newly-built Ship | 72     |
| 特許解説/Patent News                   | 79     |

|             |    |
|-------------|----|
| “船舶”54年度総索引 | 76 |
|-------------|----|

表紙

MAN 4 サイクルディーゼル機関にはL20/27, ASL/ASV25/30, L/V32/36, L/V40/45, L/V52/52, V65/65等がある。

表紙写真は12V32/36, 4,440KW(6,000PS), 750rpmである。なおASL/ASV25/30およびV65/65はMAN-Sulzerの共同開発である。