

5

船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

大型高速フェリー“おおすみ”・“いしかり”/世界の海洋開発・西ドイツ/日立造船の海洋開発



大阪工場場で建造した世界最大級のジャケット・ランチング・バージ“M44”

5

船舶

目次 Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed _____

大型高速カーフェリー“おおすみ”を見る……………7
10,000T Class Car Ferry “OSUMI”

“いしかり”の船体改造工事を見る……………17
Improvement Works for Jumbonising “ISHIKARI”

“むつ”の現況——安全性総点検と遮蔽改修……………22

海洋開発 _____

海洋鉄鋼構造物の疲労計算について……………37
マイケル.G.ハラム……………
クライブ.G.スターリング

Ocean Technical News Flash ……………52

わが国造船界の海洋開発活動<3> 日立造船……………53

世界海洋開発シリーズ<4> 西ドイツの海洋開発活動……………45
Oceanographic Activities in Federal Republic Germany T. Ashino

オーシャン・テクニカル/海外の話題……………59

連載 _____

液化ガスタンカー<26>…………… 恵美洋彦 ……30
Liquefied Gas Tanker Engineering H. Emi

FRP船講座<30> …………… 丹羽誠一 ……60
Engineering Course, FRP Boat S. Niwa

MAN, オットー・ヴォアザール社長, アドルフ・シッフ副社長の記者会見……………34

海外事情……………16

NK コーナー……………70

世界のFRP船トピックス……………69

船舶/ニュース・ダイジェスト……………71

特許解説/Patent News……………80

竣工船一覧/The List of Newly-built Ship ……………76

表紙 _____

ミコベリ・グループ向けジャケット・ランチング・バージ“M44”は最大重量30,000トンまでのジャケット(石油掘削用架台)が搭載できる世界最大級のもので、日立造船でも初めての建造。
要目/長さ・190.00m, 巾・50.00m, 深さ・11.40m, 総トン数・23,927.36t, 純トン数・23,300.00t, 船級・ABS。