

7

船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

高度合理化コンテナ船“ジャパン・アポロ”/18m型
実習船“やよい”/ノ連の海洋開発



津製作所で建造されたケミカル船“エッシ・ギーナ号”

NKK 日本鋼管

新造船の紹介/New Ship Detailed

高度合理化コンテナ船“ジャパン アポロ”の基本計画.....	柴田幸夫..... 9
On the Basic Planning of Super Rationalized Container Ship "JAPAN APOLLO"	Y. Shibata
最新鋭コンテナ船“ジャパン アポロ”の設計と建造.....	
On the Design & Construction of Super Rationalized Container Ship "JAPAN APOLLO"	石川島播磨重工業.....27
	Ishikawajima-Harima Heavy Inds.

1974年SOLAS条約及び同条約の1978年の議定書の

船舶安全法関係省令への取入れについて(1).....	釣谷 康.....35
	運輸省船舶局安全企画室専門官

海洋開発

世界海洋開発シリーズ<7>ソ連の海洋開発活動(2).....	芦野民雄.....46
Oceanographic Activities in USSR	T. Ashino

連載

液化ガスタンカー<28>.....	恵美洋彦.....39
Liquefied Gas Tanker Engineering	H. Emi
FRP船講座<32>	丹羽誠.....70
Engineering Course, FRP Boat	S. Niwa

新艇の紹介

東京商船大学18m型実習船“やよい”.....	森田知治.....55
Tokyo University of Mercantile Marine's 18m Type Training Boat "YAYOI"	T. Morita

海外事情.....	15
NKコーナー.....	77
世界のFRP船トピックス.....	76
船舶/ニュース・ダイジェスト.....	78
特許解説/Patent News	80

表紙

本船はウェル甲板船、船尾船橋、船尾機関船の船型で54年9月28日竣工、船主Bj ルード ベグーセン社に引渡された。

主要目

全長/約156m、長さ(垂線間)/149m、巾(型)/21.26m、深さ(型)/12.35m、吃水(計画)/9.3m、総トン数/約11,600T、載貨重量/約15,400T、試運転時最大速力/約16.8Kt、航海速力/約16.4Kt、航続距離/約12,000浬、主機関/三井B&W低速ディーゼル、連続最大出力11,200PS×119rpm。