

1980——Vol.53/No. 587  
First Published in 1928

ISSN 0387-2246

昭和55年10月30日国鉄省臨時標準化審議会第4119号 昭和55年3月20日第3種郵便物認可 昭和55年8月1日発行(月1回1日発行)

造船・海洋開発

# 船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

## 全軽合金製高速船“シーホーク2”/130T型巡視船 “あかぎ”/OTC'80を見る



ツインバンク搭載第1番船“グロブテ  
イック・ブリテン”

 日立造船

8

**船舶**  
目次 Contents

海上保安庁新造船艇シリーズ<10>

130トン型巡視船“あかぎ” On the 130ton Type Patrol Vessel “AKAGI”	海上保安庁船舶技術部技術課 Maritime Safety Agency	9
富士S.E.M.T PA 4 V形高速ディーゼル機関 High Speed Diesel Engine Fuji-S.E.M.T	富士ディーゼル技術部 Fuji-Diesel Co., Ltd.	23

新造船艇の紹介

全軽合金製大型高速旅客艇“シーホーク2”	三菱重工業下関造船所	36
横浜税関の25m型高速監視艇“はまかぜ”	横浜税関・会計課	44

1974年SOLAS条約及び同条約の1978年の議定書の

船舶安全法関係省令への取入れについて(2)	釣谷 康	50
	運輸省船舶局安全企画室専門官	

連載

液化ガスタンカー<29> Liquefied Gas Tanker Engineering	恵美洋彦 H. Emi	59
FRP船講座<33> Engineering Course, FRP Boat	丹羽誠 S. Niwa	71

海洋開発

12th Offshore Technology Conference OTC-80に参加して	中村 和	66
---	------	----

海外事情	35
NKコーナー	77
世界のFRP船トピックス	76
船舶／ニュース・ダイジェスト	78
特許解説／Patent News	80

表紙

日立造船開発の省エネルギー機関ツインバンク搭載第1船“グロブティック・ブリテン”  
同船は英国のグロブティック・タンカーズ・ロンドン社向け85,280重量ロングトン中型タンカーで同社有明  
工場で建造、6月26日引渡された。  
なお同船は日立造船が開発した経済標準船型の一つで、海上汚染防止に関する最新の国際規則(IMCO)を  
満足すべく二重船殻構造を採用している。  
〔主要目〕全長／243.50m、長さ(垂線間)／233.00m、幅／42.00m、深さ／19.30m、満載吃水／12.683m、  
総トン数／55,325.55t、載貨重量トン数／85,280t、主機関／日立B&W 2×3K45GTC型ディーゼル  
機関1基、連続最大出力／13,900馬力、試運転最大速力／16.003ノット。