

1980——Vol.53/No.589
First Published in 1928

ISSN 0387-2246

昭和53年10月31日国鉄省都特別決承認第4119号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和55年10月1日発行(月1回1日発行)

造船・海洋開発

船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

10

ツインバンク搭載タンカー“GLOBTIK BRITAIN”/
FRP高速漁業取締船／スウェーデンの海洋開発



M.A.N
DIESEL ENGINES

M.A.N K9SZ70/125B ディーゼル機関
13,680KW(18,510PS)、145rpm

PROTECTOR



新造船の紹介/New Ship Detailed

ツインバンク・エンジン搭載第1船のSBT適用8万トン型タンカー“GLOBTIK BRITAIN”
The SBT(PL)-Equipped 80,000 DWT class Tanker “GLOBTIK BRITAIN”; The First Twin Bank Engine-Powered Ship

日立造船……………9
Hitachi Zosen

連載

液化ガスタンカー〈31〉……………恵美洋彦……………34
Liquefied Gas Tanker Engineering H. Emi

海洋開発

世界海洋開発シリーズ〈9〉 スウェーデンの海洋開発活動……………芦野民雄……………45
Oceanographic Activities in Sweden T. Ashino

わが国造船界の海洋開発活動 〈5〉 川崎重工業……………40

Ocean Technical News Flush……………51

新造船艇の紹介

高知県15m型FRP製高速漁業取締船“小鷹”と“はつかぜ”……………小林 務……………54
15m Length FRP Fishery Supervision Boat “KOTAKA” & “HATSUKAZE” T. Kobayashi

海外事情……………33

レストランボート “スミダ3号”……………69

NK コーナー……………72

船舶/ニュース・ダイジェスト……………73

竣工船一覧/The List of Newly-built Ship……………76

特許解説/Patent News……………80

表紙

M.A.Nアウグスブルグ工場は400KW (545PS)から33,000 KW (44,880PS)までの4サイクルおよび2サイクルディーゼル機関を製造しております。

電子制御噴射、二段過給の適用、2種のボアストローク比(2サイクル機関)の採用等で、機関型式は増加し、顧客のご要望に合わせた機関を供給できます。

写真はK9SZ70/125B型2サイクル機関、13,680KW (18,590PS) 145rpm。