

1980——Vol.53/No.590
First Published in 1928

ISSN 0387-2246

昭和55年9月9日国鉄省都特別紙・承認第5200号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和55年11月1日発行(月1回1日発行)

造船・海洋開発

11

船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

“むつ”の工事について/双胴型測量船“きたうら”/イタリアの海洋開発/液化ガスタンカー



広島工場因島で竣工したタンカー
“SANKO EXPRESS”(79,991DWT)

 日立造船



原子力船“むつ”の安全性総点検補修工事について……………日本原子力船開発事業団……………	8
新造船の紹介/New Ship Detailed —————	
三重大学向け漁業実習兼学術研究船“勢水丸”……………	18
—————	
フランス、ベルギー、オランダの三国協同型機雷掃討艇……………竹鼻三雄・訳……………	23
連載 —————	
液化ガスタンカー<32>…………… Liquefied Gas Tanker Engineering	恵美洋彦…………… H. Emi……………32
海洋開発 —————	
世界海洋開発シリーズ<10> イタリアの海洋開発活動…………… Oceanographic Activities in Italian	芦野民雄…………… T. Ashino……………48
わが国造船界の海洋開発活動 <6> 日本鋼管……………	39
Ocean Technical News Flush ……………	45
新造船艇の紹介 —————	
FRP製双胴型測量船“きたうら”…………… FRP Catamaran Type Surveying Ship “KITAURA”	日本飛行機技術部…………… Japan Aircraft Manufacturing……………55
—————	
旧陸軍用舟艇の思い出……………	佐々木孝男……………64
—————	
海外事情 ……………	17, 31
NK コーナー……………	72
1980年6月末現在の建造状況……………	69
船舶/ニュース・ダイジェスト……………	73
竣工船一覧/The List of Newly-built Ship ……………	76
特許解説/Patent News……………	80
表紙 —————	
日立造船広島工場因島で完成したサン・タンカー・ SHIPPING社(リベリア)向けタンカー“SANKO EXPRESS” 55年8月8日引渡される。	
本船は海洋汚染防止の最新の国際規則を適用、側部に海水タンクを設置するとともに貨物油と配管系統を分離した分離バラストタンクとした。また新しく開発された静圧過給方式のロングストローク機関とノズルプロペラを採用し、約15%の燃料消費低減を計っている。 主要目は76頁参照。	