

12

船舶

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY

89,000DWT SBTタンカー“天龍山丸”の基本 計画と設計・建造／スターリング機関の現状



玉野事業所で竣工した多目的貨物船“ハイダラバード号”



三井造船

新造船の紹介/New Ship Detailed

油送船“天龍山丸”の基本計画 On the Basic Planning of Tanker “TENRYUSAN MARU”	村上幹弥 M. Murakami	9
8万9千トン型S B Tカンカー“天龍山丸”の設計と建造 On the Design & Built 89,000 DWT Type SBT Tanker “TENRYUSAN MARU”	住友重機械工業 Sumitomo Heavy Industries Ltd.	13

スターリング機関の現状 Recent Development of Stirling Engines	塚原茂司 S. Tstukahara	24
---	-----------------------	----

連載

液化ガスタンカー<33> Liquefied Gas Tanker Engineering	恵美洋彦 H. Emi	38
--	----------------	----

海洋開発

世界海洋開発シリーズ<11> 欧州諸国の海洋開発活動 Oceanographic Activities in Europe	芦野民雄 T. Ashino	45
北海のプラットフォームに設置される“フローテル”	J.D.ヘンダーソン	52

新造船艇の紹介

タイ国税関向け34m型モーターランチ“CUSTOMS 1101”	平山万太郎	55
----------------------------------	-------	----

旧陸軍用舟艇の思い出(2)	佐々木孝男	64
---------------	-------	----

海外事情		23, 35
------	--	--------

ディーゼル主機関廃熱の有効利用を目的とした「高経済型直結発電システム」		36
-------------------------------------	--	----

船舶技術研究発表会のお知らせ		68
----------------	--	----

NKコーナー		69
--------	--	----

船舶/ニュース・ダイジェスト		70
----------------	--	----

竣工船一覧/The List of Newly-built Ship		72
------------------------------------	--	----

特許解説/Patent News		80
------------------	--	----

1980年度“船舶”総索引		77
---------------	--	----

表紙

三井造船玉野事業所で竣工したパキスタン・ナショナル・ SHIPPING社向け多目的貨物船“Hyderabad”号。

[主要目]全長/153.01m、垂線間長/145.00m、幅(型)/23.00m、深さ(型)/13.40m、満載吃水/9.745m、総トン数/12,436.6t、載貨重量トン数/18,257t、ペール/22,253.2㎡、クレーン/23,559.8㎡、主機関/三井B&W 6 L67GFC 1基、連続最大出力/11,200BHP×117rpm、試運転最大速度/19.456kt。