

船舶

造船・海洋開発

FEBRUARY

2

First Published in 1928 — 1981 Vol.54/No.593

鉦石兼撒積運搬船“邦隆丸”の基本計画と 建造 / 巡航船“ノールウェイ”号の誕生



M.A.N K9SZ70/125Bディーゼル機関 13,680KW(18,590PS), 145rpm

M.A.N
DIESEL ENGINES

2

新造船の紹介/New Ship Detailed

鉦石兼撒積運搬船“邦隆丸”の基本計画……………	日邦汽船………… 9
On the Basic Planning of Ore Bulk Carrier “HORYU MARU”	Nippo Kisen
“邦隆丸”の設計と建造……………	日立造船…………15
On the Design & Built “HORYU MARU”	Hitachi Zosen

699GT型内航貨物船にC重油専焼のNKK-PA6型機関を採用して……………	松坂武彦…………28
--	------------

船舶用材としてのアルミニウム合金<1>……………	小林藤次郎…………36
--------------------------	-------------

巡航船“ノールウェイ”号の誕生……………	間野正己・訳…………44
----------------------	--------------

IMCO/検査と証書に関する東京セミナー……………	……………54
---------------------------	---------

提案/翼車サイクロイド・プロペラについて<1>……………	伊月 哲…………57
------------------------------	------------

新連載/新高速艇講座<2>……………	丹羽誠一…………65
--------------------	------------

旧陸軍用舟艇の思い出<3>……………	佐々木孝男………… 71
--------------------	--------------

海外事情/“CATUG”,ケミカルタンカー界に進出……………	……………53
--------------------------------	---------

NKコーナー……………	……………64
-------------	---------

船舶/ニュース・ダイジェスト……………	……………77
---------------------	---------

特許解説/Patent News……………	……………80
-----------------------	---------

表紙

M.A.Nアウグスブルグ工場は400KW (545PS)から33,000 KW (44,880PS)までの4サイクルおよび2サイクルディーゼル機関を製造しております。

電子制御噴射、二段過給の適用、2種のボアストローク比(2サイクル機関)の採用等で、機関型式は増加し、顧客のご要望に合わせた機関を供給できます。

写真はK9SZ70/125B型2サイクル機関、13,680KW (18,590PS) 145rpm。