

昭和55年9月9日創刊 郵政省特許第142号 登記第5200号 昭和5年3月20日第3種郵便物認可 昭和56年3月1日発行 (月1回1日発行)

船舶

造船・海洋開発

ISSN 0387-2246

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY
SENPAKU

MARCH **3**

First Published in 1928 — 1981 Vol.54/No.594



長崎造船所で竣工した石炭専用船“西海丸”

 **三菱重工**

3

船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed

省エネ高度合理化石炭専用船“西海丸”の基本計画……………嶋田武夫…………… 9
 On the Basic Planning of Coal Carrier “SAIKAI MARU” T. Shimada

海上保安庁新造船艇シリーズ(11)

500トン型巡視船……………海上保安庁船舶技術部……………24

ツインバンク・エンジンの大型新機種——日立B&W 2×L55GTCA……………日立造船……………19

第8回ブラジル海運造船会議……………谷田宏次……………36

連載/液化ガスタンカー<35>……………恵美洋彦……………40
 Liquefied Gas Tanker Engineering H. Emi

船舶用材としてのアルミニウム合金<2>……………小林藤次郎……………58

提案/翼車サイクロイド・プロペラについて<2>……………伊月 哲……………48

連載/新高速艇講座<3>……………丹羽誠……………65

旧陸軍用舟艇の思い出<4>……………佐々木孝男……………71

海外事情/768TEU積16,500DWTギア付コンテナ船, 世界最大のセメントキャリア……………18, 35

NKコーナー……………52

船舶/ニュース・ダイジェスト……………74

竣工船一覧……………76

特許解説/Patent News……………80

表紙

三菱重工業長崎造船所で建造された日本郵船向け石炭専用運搬船“西海丸”。

本船は第35次計画造船で1980年1月17日起工、同年5月9日進水、同年9月30日完工した。

“西海丸”はわが国初の一般炭専用船としての合理的な船型、省エネルギープラントの採用、省力化等に留意して設計された新鋭船である。詳細は本文9頁収載。