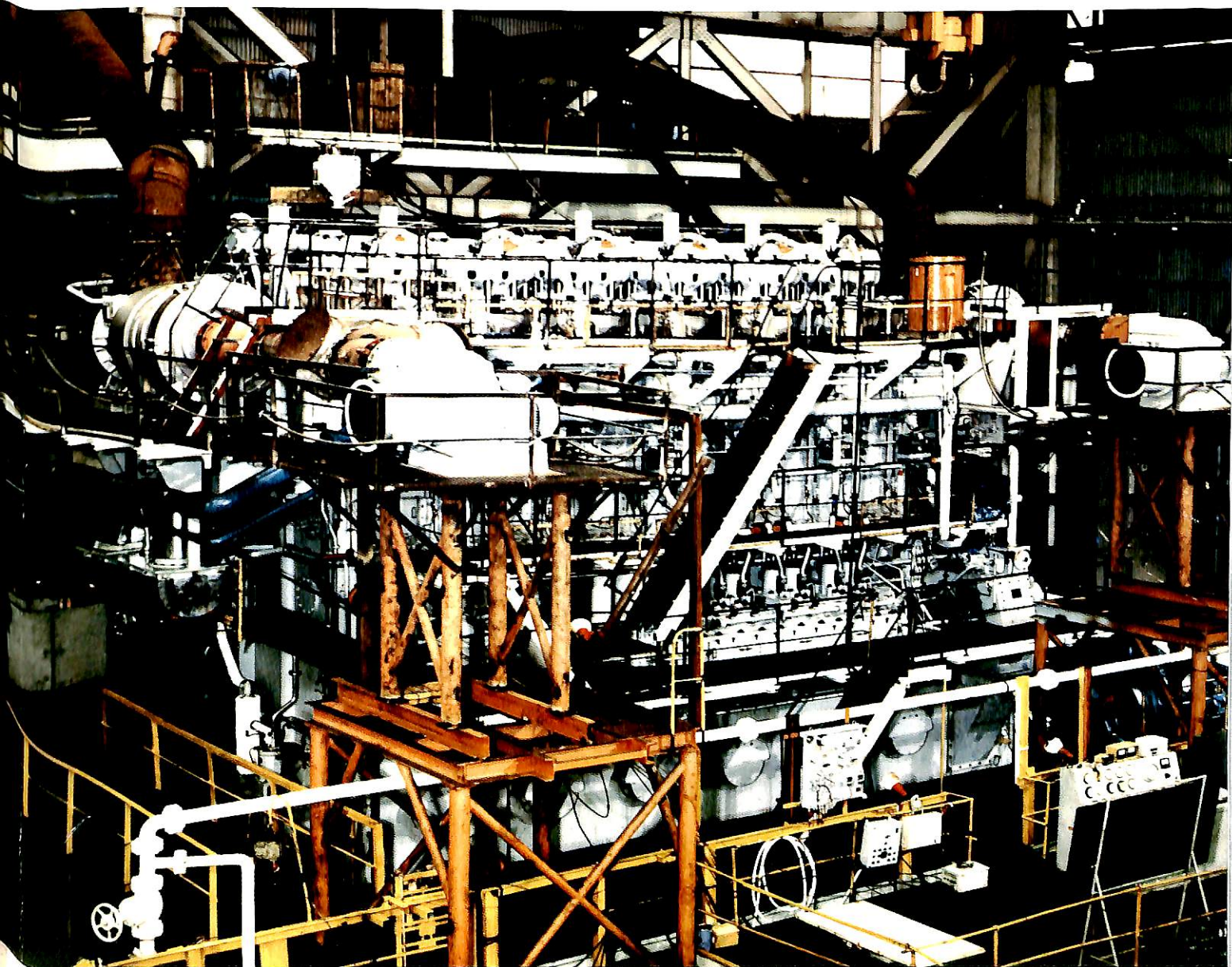


## 80型LPG船“玄海丸” / 13万トンDWT 撒積船“新鋭丸”の基本計画と設計・建造



M.A.N K6SZ 70/150CL ディーゼル機関 9900kW(13470PS), 132rpm

4

**船舶**  
目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed

80型LPG船“玄海丸”の概要 On the Design & Built of 80 Type LPG Carrier “GENKAI MARU”	石川島播磨重工業第一船舶設計部 No.1 Ship Design Dept. IHI	8
鉱石兼撒積運搬船“新鋭丸”の基本計画 On the Basic Planning of Bulk Carrier “SHIN EI MARU”	新和海運船舶部 Shinwa Kaiun Kaisha	17
“新鋭丸”の設計と建造 On the Design & Built of Bulk Carrier “SHIN-EI MARU”	三菱重工業長崎造船所 Mitsubishi Heavy Industries	28

連載/液化ガスタンカー<36> Liquefied Gas Tanker Engineering	恵美洋彦 H. Emi	33
---	----------------	----

海洋開発

世界海洋開発シリーズ<14>南米諸国(2) Oceanographic Activities in South America	芦野民雄 T. Ashino	43
--	-------------------	----

運用舟艇および海底油田開発に活躍するガラス繊維強化プラスチック

	P.D.E Vans / 百島祐忠(訳)	47
船舶用機としてのアルミニウム合金<3>	小林藤次郎	55
連載/新高速艇講座<4>	丹羽誠	61

海外事情/B&Wのハナマックスバルカー“Danelock”		16
NKコーナー		42
1980年12月末現在の造船状況		69
船舶/ニュース・ダイジェスト		76
竣工船一覧		72
特許解説/Patent News	幸長保次郎	79

表紙  
M.A.Nアウグスブルグ工場は400kW(545PS)から33,000kW(44,880PS)までの4サイクルおよび2サイクルディーゼル機関を製造している。

電子制御噴射、二段過給の適用、2種のボアストローク比(2サイクル機関)の採用等で、機関型式は増加し、顧客のご要望に合わせた機関を供給できる。

写真はK6SZ70 150CL型2サイクル機関、9,900kW(13,470PS)132rpmであり、ライセンス—川崎重工業(株)神戸工場で製造されたものである。