

# 船舶

造船・海洋開発

# 5

MAY

First Published in 1928

1981 VOL.54 No.596

## 氷海船舶試験水槽が完成／省工ネ漁船船型 ／わが国海洋開発産業の現況



明工場で竣工した撒積船「メルスク・センター」



# 日立造船

# 5



目次/Contents

---

船研の氷海船舶試験水槽が完成	8
省エネルギー漁船船型の開発 Development of Energy-Saving Type Hull for Fishing Boat	高橋洋二 Y. Takahashi 16
連載/液化ガスタンカー<37> Liquefied Gas Tanker Engineering	惠美洋彦 H. Emi 27
<b>海洋開発</b>	
わが国海洋開発産業の現況	編集部 39
世界海洋開発シリーズ<15>極東における海洋開発活動(1) Oceanographic Activities in Far East	芦野民雄 T. Ashino 43
ガントリークレーンつきフィーダー・コンテナ船の5年	堤 豊 49
提案/翼車サイクロイド・プロペラについて(続)	伊月 晋 55
連載/新高速艇講座<5>	丹羽誠 63
<b>海外事情</b>	
中速ディーゼル搭載の西独極洋観測船	15
川崎式船尾端バルブ採用の第1船が就航	54
NKコーナー	76
竣工船一覽	72
ニュース・ダイジェスト	77
特許解説 Patent News	幸長保次郎 80
<b>表紙</b>	

日立造船有明工場で竣工したThe Maersk Company向けばら積船“MAERSK SENTOSA”  
 本船は、ハナマックス型船として42隻目の建造で、船尾に同社開発のHZノズルを装備、静圧過給機関およびロングライフ防汚塗料を採用した低燃費対策船。全長 224.50m、垂線間長 215.00m、巾 32.20m、深さ 17.80m、夏期満載吃水 12.960m、総トン数 80,741.42t、積貨重量 64,797Mt、主機関 日立 B&W 7 L 67GFCA型1基、連続最大出力 15,200馬力、速力(試運転最大出力) 17.29kt、引渡し 3月30日。