

船舶

造船・海洋開発

6

JUNE

First Published in 1928 — 1981 VOL.54/No.597

プロダクトタンカー“GREAT PROMISE”／大 型FRP船の構造、建造法／山縣先生と目白水槽



下関造船所で竣工したカーフェリー“飛龍2”

 **三菱重工**

6

船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed	
36,000トン型プロダクトタンカー“GREAT PROMISE”の設計と建造	常石造船 9
新連載/山県昌夫先生と目白水槽	
	重川 涉 20
海外レポート・VCR船/西独O&Kの新しい多目的貨物船	
	22
連載/液化ガスタンカー<38>	
Liquefied Gas Tanker Engineering	恵美洋彦 H. Emi 34
海洋開発	
世界海洋開発シリーズ<16>極東における海洋開発活動(2)	
Oceanographic Activities in Far East	芦野民雄 T. Ashino 42
大型FRP船の構造、建造法について	
	三浦 篤、広郡洋祐 48
香川県診療船“さぬき”	
	石原造船所 58
連載/新高速艇講座<6>	
	丹羽誠一 65
海外事情/タンカー設計に対するIMCOの影響	
	32
NKコーナー	
	74
1981年3月末現在の造船状況	
	75
ニュース・ダイジェスト	
	78
特許解説/Patent News	
	80
表紙	

有村産業(本社那覇市)向けのカーフェリー“飛龍2”は、三菱重工業下関造船所で建造された横浜・大阪/香港・マニラの、国際航路に就航する新鋭船で定員約500名、8トン積みトラック122台、乗用車152台の搭載能力を有する。荷役方式はロールオン・ロールオフ方式を採用し、船首尾に船外ランプ2基、船内に可動式ランプ2基、固定式ランプを3ヵ所設けてある。

主要目:長さ(垂線間)/135m、巾(型)/20.4m、深さ(型)/7.6m、満載吃水(型)/6m、総トン数/約5,800t、載貨重量トン数/約2,840t、主機関三菱MAN12V40/54A、7,500馬力×2、航海速力/21.5ノット、竣工/55年12月15日