

船舶

造船・海洋開発

SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY
SENPAKU

7

JULY

First Published in 1928 ——— 1981 VOL.54/No.598

I MCO海上安全委員会の動向 / 13万トン型撒積船 “白妙丸” / OTC 81を見る



鶴見製作所で完工した“大成丸”



日本鋼管

新造船の紹介/New Ship Detailed	
13万トン型撒積貨物船“白妙丸”の設計と建造	名村造船所技術部…15
IMCO海上安全委員会の動向<1>	関水康司…21
連載/山県昌夫先生と目白水槽<2>	重川 渉…36
連載/液化ガスタンカー<39> Liquefied Gas Tanker Engineering	恵美洋彦…38 H. Emi
海洋開発/OTC81に参加して	西嶋孝雄…48
18.5m FRP製高速旅客船“にしき”	石川島播磨重工業舟艇工場…52
連載/新高速艇講座<7>	丹羽誠…61
海外事情/ハパグロイドの超大型コンテナ船とOCLの省エネ経済船・ 客船へ復帰するハパグロイド	52
NKコーナー	73
竣工船一覧	76
ニュース・ダイジェスト	74
特許解説/Patent News	80
表紙	

昭和23年に建造された“大成丸”の代替船として、日本鋼管鶴見製作所で新造された本“大成丸”は、レーダ衝突予防装置、衛星航法計算装置、船体運動軌跡記録装置等の最新の航海機器を備え、機関部は省エネを目ざしたプラント構成で無人化船相当の自動化が行なわれている。

主要目：全長/124.84m、長さ(垂線間)/115.00m、巾/17.00m、深さ(上甲板まで)/10.50m、満載吃水/5.80m、総トン数/約5,890t、最大搭載人員職員70名、実習生144名、主機関/川崎式HA-70型蒸気タービン、連続最大出力7,000PS、航海速力/約17.5Kt、航続距離/約12,000海里。