

# 船舶

造船・海洋開発

# 8

AUGUST

First Published in 1928 — 1981 VOL.54/No.599

## 大型化学消防艇“よこはま” / 内航船の重質油燃烧実 船実験 / 液化ガスタンカー / 山県先生と目白水槽



各地工場で完工した大型撒積船  
“新加古川丸”



# 日立造船

# 8

# 船舶

目次/Contents

**新造船の紹介/New Ship Detailed**

横浜市大型化学消防艇“よこはま” ..... 日本造船技術センター... 9  
 On the Chemical Fire Boat "YOKOHAMA" ..... The Shipbuilding Research Centre of Japan

内航船の重質油燃焼実船実験.....編集部...21  
 IMCO海上安全委員会の動向<2> .....関水康司...33

**連載** / 山縣昌夫先生と目白水槽<3>.....重川 渉...42

日本原子力船研究開発事業団の現状.....高田悦雄...44  
 世界初のSSC型旅客船“シーガル”.....50

**海洋開発**

世界海洋開発シリーズ<17>オーストラリアの海洋開発.....芦野民雄...54  
 Activities in Ocean Exploitation of Australia ..... T. Ashino

**連載** / 新高速艇講座<8>.....丹羽誠一...60

**海外事情** / Aframax-Tanker “Viking Dsprey” .....20

日産専用船運航の自動車専用船“九州丸”.....32

日立造船情報システム、舶用機器展示会を開催.....41

NK コーナー.....73

ニュース・ダイジェスト.....74

竣工船一覧.....76

**特許解説** / Patent News .....80

**表紙** / 最大級のばら積み運搬船“新加古川丸”

日立造船有明工場で完工した本船は、主として鉱石と石灰を輸送する。省燃費対策として主機関のディレーティング仕様の採用と静圧過給機関や排ガスエコマイザーによるターボ発電機、さらにロングライフ防汚塗料を採用している。日本～オーストラリア・南アメリカ間に就航する。

**主要目**：全長/259.51m、長さ(垂線間)/248.00m、巾/43.00m、深さ/23.50m、満載吃水/16.10m、総トン数/71,792.14トン、載荷重量/124,292トン、主機関/日立B&W 6L90GFCA 1基、連続最大出力/19,900馬力×83 rpm(ディレーティング仕様)、速力(試運転最大)/17.091ノット。竣工/1981年6月26日