



**9**

SEPTEMBER

First Published in 1928 — 1981 Vol.54/No.600

鋼管の省エネルギー船 / 日立・パナマックスMk II  
/ アメリカの海洋開発 / 山県先生と目白水槽



坂出工場で完工したバルクキャリア“WORLD LIGHT”

 **川崎重工**

---

載貨重量61,000トン型バルクキャリア“日立造船パナマックスMk II”……日立造船造船基本設計部…	8
省エネルギー船の概要……………日本鋼管船舶計画部…	14

---

**新造船の紹介/New Ship Detailed**

横浜市大型化学消防艇“よこはま”〈2〉……………日本造船技術センター…	26
On the Chemical Fire Boat “YOKOHAMA” 〈2〉……	The Shipbuilding Research Centre of Japan
エーゲ海に浮ぶ白いヨット“ペガサスIV”……………	35

---

連載/山縣昌夫先生と目白水槽〈4〉……………	重川 涉…38
------------------------	---------

---

連載/液化ガスタンカー〈40〉補遺編(その1)……………	恵美洋彦…40
Liquefied Gas Tanker Engineering	H.Emi

---

**海洋開発**

世界海洋開発シリーズ〈18〉アメリカの海洋開発(1)……………	芦野民雄…52
Activities in Ocean Exploitation of U.S.A	T.Ashino

Ocean Technical News Flash/多目的支援船“Seabex One”号の最新鋭技術……………	49
---	----

---

連載/新高速艇講座〈9〉……………	丹羽誠一…61
-------------------	---------

---

石播、超省エネタイプの「S.S.G.マークIIシステム」を開発……………	19
--------------------------------------	----

三菱、超浅吃水船を開発……………	24
------------------	----

海外事情/経済的ディーゼル推進プラントの比較研究……………	20
-------------------------------	----

NKコーナー……………	74
-------------	----

ニュース・ダイジェスト……………	72
------------------	----

1981年6月末現在の造船状況……………	75
----------------------	----

竣工船一覧……………	78
------------	----

特許解説/Patent News……………	80
-----------------------	----

---

**表紙/136,211DWT撒積運搬船“WORLD LIGHT”**

川崎重工業坂出工場で完工したワールド・ローガン・ SHIPPING社向け撒積運搬船。

主要目:全長/270.14m、長さ(垂線間)/260.00m、巾(型)/43.00m、深さ(型)/23.60m、満載吃水(型)/16.80m、総トン数/72,940t、載貨重量/136,211t、主機関ディーゼル機関1基、連続最大出力16,200HP×102RPM、満載航海速力/13.72ノット、進水/昭和56年2月、竣工/昭和56年8月。

---