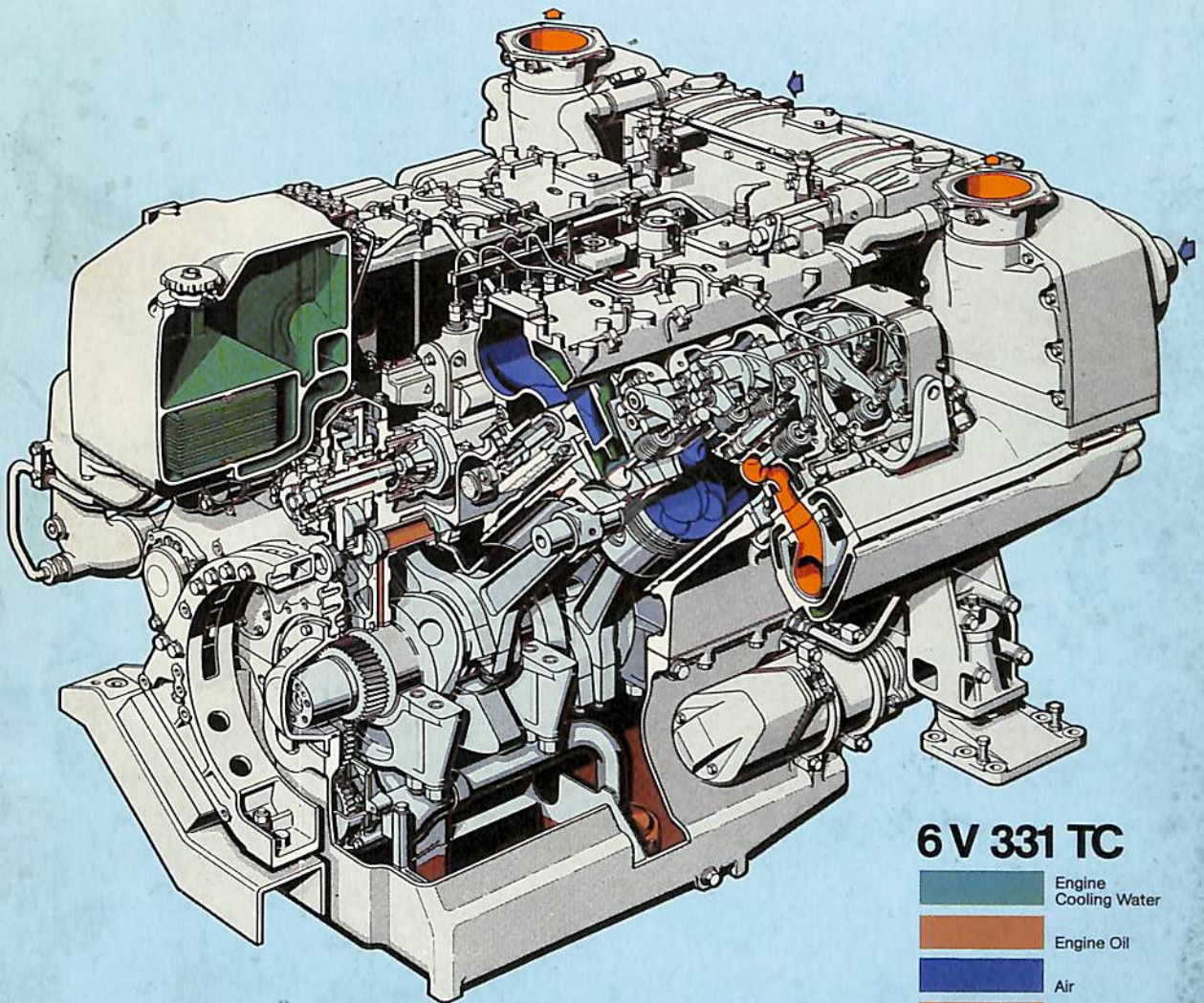








OCTOBER **10**

First Published in 1928 — 1981 VOL.54/No.601

13万トン型鉄炭船“青葉山丸”／帆装タンカー“新愛徳丸”／“シーホーク 2”と主機関MTU8V331TC



6V 331 TC

-  Engine Cooling Water
-  Engine Oil
-  Air
-  Exhaust Gas

331型シリーズ・6/8/12V 331TC

mtu

新造船の紹介/New Ship Detailed

- 130,000トン型鉱炭船“青葉山丸”計画の基本構想……………毛利武弘…10
On the Basic Planning of Ore Bulk Carrier “AWOBASAN MARU” T. Mohri
- “青葉山丸”の設計と建造……………石川島播磨重工業…18
On the Design & Built of Ore Bulk Carrier “AWOBASAN MARU”

- 連載/山縣昌夫先生と目白水槽<5>……………重川 渉…26

- 海運、造船に新時代到来(1) 省エネ帆装タンカー“新愛徳丸”の運航実績にかんがみて……………濱田 昇…29
- 省燃費を目的とした主機駆動の定速発電装置(CG)について……………佐藤泰司…45

新艇の紹介/New Boat

- 高速艇“シーホーク2”の概要……………三保造船所…50
- “シーホーク2”の主機関MTU8V331TC ……清水良次…54

- 連載/新高速艇講座<10>……………丹羽誠…67

- 海外事情 Uddevalla, 北海油田シャトルサービス用タンカー受注……………28
- NKコーナー……………77
- ニュース・ダイジェスト……………78
- 特許解説/Patent News……………80

表紙/軽量・コンパクトな高速機関MTU

MTU 高速ディーゼル機関は重量、容積が小さく、単位時間馬力当りの燃料消費が少なく、高速艇用主機関に最も適している。

331形シリーズ 出力：650PS～1,430PS/2,250rpm、比重量：約2.1kg/PS、燃料消費率：160g/PS, hr