

船舶

造船・海洋開発

NOVEMBER **11**

First Published in 1928 — 1981 VOL.54/No.602

超浅吃水船の開発／鉍石運搬船“大八洲丸”／アメリカの海洋開発／液化ガスタンカー



ジャッキアップ式オイルリグ“DAN DUKE”

 **日立造船**

11

船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed

鉱石運搬船“大八洲丸”……………三菱重工長崎造船所・造船設計部… 8
 On the Design & Built of Ore Carrier “OYASHIMA MARU” Mitsubishi Heavy Industries

超浅吃水船(USDV)の開発……………三菱重工・船舶技術部…17
 Development of Ultra-Shallow Draft Vessel Mitsubishi Heavy Industries

連載/山縣昌夫先生と目白水槽<6>……………重川 渉…24

海運、造船に新時代到来(2)……………濱田 昇…31

連載/液化ガスタンカー<41>補遺編(その2)……………恵美洋彦…45
 Liquefied Gas Tanker Engineering H.Emi

海洋開発

世界海洋開発シリーズ<19>アメリカの海洋開発(2)……………芦野民雄…55
 Activities in Ocean Exploitation of U.S.A T.Ashino

Ocean Technical News Flash ……………62

連載/新高速艇講座<11>……………丹羽誠一…65

海外事情 上海のChung Hua造船所、ライパー輸出……………27

日産専用船運航の“横浜丸”竣工……………30

NK コーナー……………73

ニュース・ダイジェスト……………74

竣工船一覧……………76

特許解説/Patent News ……………80

表紙/ジャッキアップ式カンチレバータイプのオイルリグ“DAN DUKE”

日立造船、有明工場で建造され、9月25日、スカウト・ SHIPPING社(リベリア)に引渡された。同装置は西
 アフリカ象牙海岸で石油生産プラットフォームとして稼動する。

主要目/プラットフォーム・長さ70.00m、巾76.00m、深さ7.00m。レグ/脚数3本、脚長さ130.60m、掘
 削深度6,096.00m、稼動水深90.30m、最大乗組員数72名、船級AB。