

船舶

造船・海洋開発

12

DECEMBER

First Published in 1928 — 1981 VOL.54 / No.603

わが国初のLNG船“GOLAR SPIRIT”/ケミカルタンカー “UNIVERSAL APOLLO”/韓国の造船業



新しい時代のタンカー“ベルゲ・エンタープライズ”

MES 三井造船株式会社



12

新造船の紹介/New Ship Detailed

わが国初建造のLNG船“GOLAR SPIRIT”の設計と建造……………川崎重工業船舶事業本部…11
 On the Design & Built of LNG Carrier “GOLAR SPIRIT” Kawasaki Heavy Industries

ケミカルタンカー“UNIVERSAL APOLLO”の設計と建造……………宇部船渠設計課…24
 On the Design & Built of 6,200DWT Type Chemical Tanker “UNIVERSAL APOLLO” Ube Dockyard

連載/山縣昌夫先生と目白水槽<7>……………重川 渉…36

海運、造船に新時代到来(3)……………濱田 昇…38

韓国の造船所の現状(1)……………間野正己…46

連載/液化ガスタンカー<42>……………恵美洋彦…53
 Liquefied Gas Tanker Engineering H. Emi

海洋開発

世界海洋開発シリーズ<20>アメリカの海洋開発(3)……………芦野民雄…62
 Activities in Ocean Exploitation of U.S.A T. Ashino

連載/新高速艇講座<12>……………丹羽誠一…72

海外事情/高性能フルーツキャリア“GEEST BAY”……………23

NKコーナー……………77

第38回船舶技術研究発表会のお知らせ……………71

ニュース・ダイジェスト……………78

特許解説/Patent News……………80

表紙/ベルゲッセン社(ノルウェー)向け320,000DWTタンカー“ベルゲ・エンタープライズ号”
 三井造船千葉事業所で9月10日、竣工した。同船は海洋汚染防止、安全性、省エネルギー、乗組員によるメンテナンス量の低減を重視し、随所に合理性を追求した新しい時代のタンカーとして注目される。
 主要目/全長・340.500m、長さ(垂線間)・325.000m、巾(型)・65.000m、深さ(型)・31.500m、吃水(夏季満載)・21.932m、総トン数・198,544.88T、載貨重量トン数・320,000LT、貨油タンク容積・416,178.5m³、主機関・三井B&W12L90GFC、出力(連続最大)40,900PS×94rpm。