

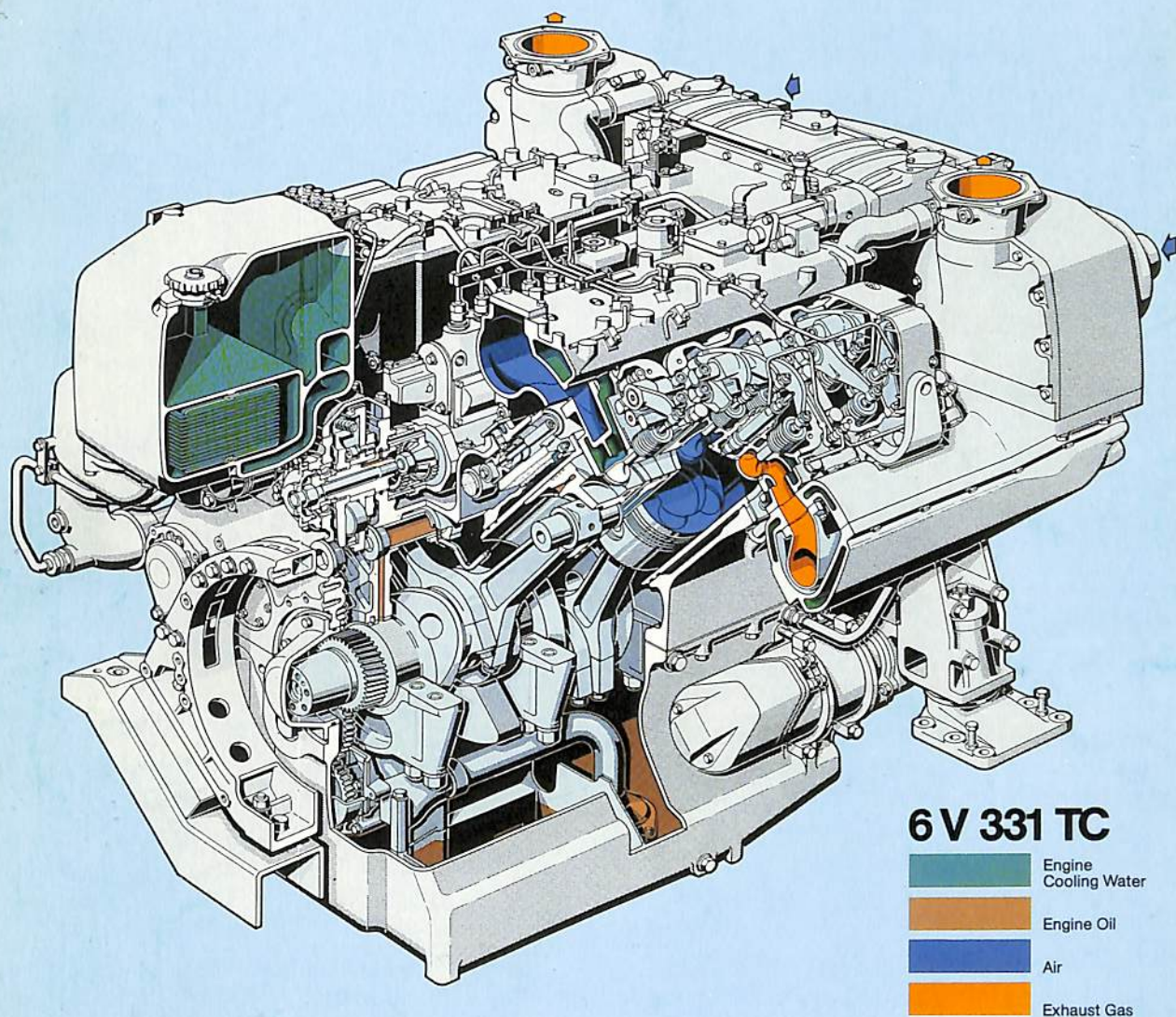
船舶

造船・海洋開発

FEBRUARY

First Published in 1928 — 1982 VOL.55/No.605

LPG船“BENNY QUEEN”／IMCOLレポート／液化
ガスタンカー／業務艇用機関の発達／深海への挑戦



6V 331 TC

- Engine Cooling Water
- Engine Oil
- Air
- Exhaust Gas

331型シリーズ・6/8/12V 331TC



2

船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed

70,000m ³ 型LPG船“ベニー クイーン”の基本計画	昭和海運造船監理室	12
Basic Planning of 70,000m ³ Type LPG Carrier “BENNY QUEEN”	Showa Line	
“ベニー クイーン”の設計と建造	日本鋼管津製作所	22
Design and Building of LPG Carrier “BENNY QUEEN”	Nippon Kokan, Tsu Works	

IMCO レポート No.2/74年SOLAS条約の第1次改正採択について	9
---------------------------------------	---

石播、無冷却式過給機“VTR564-31”完成	31
-------------------------	----

連載/山縣昌夫先生と目白水槽<9>	重川 渉	40
-------------------	------	----

世界の港湾/ブレイメルハーフェン港	42
-------------------	----

連載/液化ガスタンカー<44>	恵美洋彦	44
-----------------	------	----

海外レポート/経済的推進方式の中型タンカー“VIKING OSPREY”	49
--------------------------------------	----

海洋開発

深海への挑戦<1>	芦野民雄	52
-----------	------	----

舟艇協会創立50周年記念特集

業務艇用機関の発達について	大原信義	58
---------------	------	----

海外事情/CON-ROおよびRORO/LOLO 2題	29
----------------------------	----

英海軍最新の多目的高速沿岸警備艇	39
------------------	----

NK コーナー	76
---------	----

ニュース・ダイジェスト	74
-------------	----

特許解説/Patent News	80
------------------	----

56年船舶総索引	77
----------	----

表紙/軽量・コンパクトな高速機関MTU

MTU高速ディーゼル機関は重量、容積が小さく、単位時間馬力当りの燃料消費が少なく、高速艇用主機関に最も適している。

331形シリーズ 出力：650PS～1,430PS/2,250rpm、比重量：約2.1kg/PS、燃料消費率：160g/PS,hr