

# 船舶

造船・海洋開発

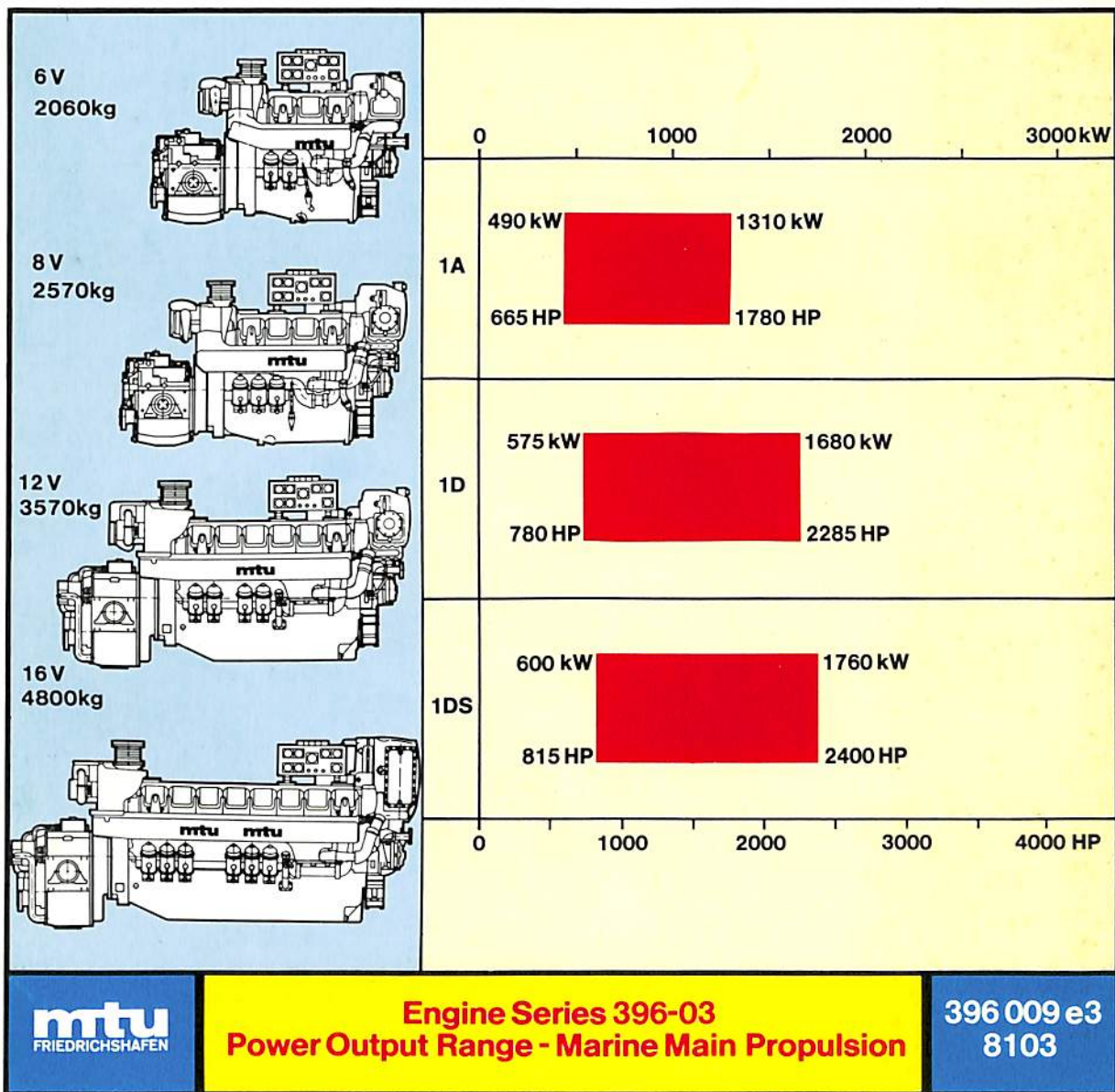
SHIP BUILDING & OCEAN TECHNOLOGY  
**SENPAKU**

# 4

APRIL

First Published in 1928 — 1982 Vol.55 / No. 607

## 2隻の低温式LPG船“天龍丸”と“岩国丸”／西独の豪華客船“EUROPA号”／新連載・海洋構造物



**M.A.N.-B&W (JAPAN) LTD.**

新造船の紹介/New Ship Detailed

77,000M<sup>3</sup>型低温式LPG船“天龍丸”の設計と建造……………三菱重工業長崎造船所…11  
On the Design & Building of 77,000m<sup>3</sup>Type LPG Carrier“TENRYU MARU” Mitsubishi Heavy Ind. Co.

低温式内航LPGタンカー“岩国丸”の設計と建造……………日立造船…20  
Japan's First Low-Temperature Type LPG Carrier“IWAKUNI MARU” Hitachi Zosen

ハパクロイド社の“豪華客船EUROPA”号……………26

連載/山縣昌夫先生と目白水槽<11>……………重川 渉…32

連載/液化ガスタンカー<46>……………恵美洋彦…35

海洋開発

海洋構造物<1>……………芦野民雄…47

舟艇協会創立50周年記念特集・3

ボート界50年間の変遷……………小山 捷…59

IMCOレポートNo.4/第33回危険物運送小委員会,第17回救命設備小委員会……………8

NKコーナー……………74

1981年12月末現在の造船状況……………75

ニュース・ダイジェスト……………78

特許解説/Patent News……………80

表紙/軽量・コンパクトな高速機関MTU

MTU高速ディーゼル機関は重量、容積が小さく、単位時間馬力当りの燃料消費が少なく、高速艇用主機関に最も適している。

396-03シリーズ 出力：665PS～2,400PS/1,650rpm～2,040rpm、比重量：約2kg/PS、燃料消費率：155g/PS, hr  
マン・ピーアンドダブリュー日本有限会社 東京都千代田区有楽町1-10-1