

# 船舶

造船・海洋開発

石炭専用船“山興丸” / 省工ネ内航貨物船2隻 / 海洋構造物 / 舟艇の構造・材料の変遷 / 液化ガスタンカー



神戸造船所で竣工した最新鋭コンテナ船“早川丸”

 **三菱重工**

# 6

## 船舶 目次/Contents

<b>新造船の紹介/New Ship Detailed</b> _____	
石炭専用船“山興丸”の基本計画 On the Basic Planning of Coal Carrier "YAMAOKI MARU"	山下新日本汽船工務部 Yamashita-Shinnihon Steamship .....12
省エネ内航貨物船を建造して/神永丸と神久丸	松坂武彦 .....23
日本原子力船研究開発事業の現状	日本原子力船研究開発事業団 .....32
連載/船殻設計の理論と実際<2>梁の設計	間野正己 .....40
連載/液化ガスタンカー<48>	恵美洋彦 .....45
<b>海洋開発</b>	
海洋構造物<3>	芦野民雄 .....51
<b>舟艇協会創立50周年記念特集・5</b>	
舟艇の構造・材料の変遷	竹鼻三雄 .....58
<b>IMCOレポートNo.6/第46回海上安全委員会について</b> ..... 9	
海外事情/NAVIRE社の超大型フォールディングハッチカバー	.....22
“TOKYO EXPRESS”1軸に改装	.....44
MAN, B&Wディーゼル首脳が語る	.....39
NKコーナー	.....57
ニュース・ダイジェスト	.....78
特許解説/Patent News	.....80
<b>表紙/フルコンテナ船“早川丸”</b>	
三菱重工業神戸造船所で3月25日竣工した本船は、日本郵船・川崎汽船共有の高度合理化コンテナ船で、日本・極東/南ア航路に就航した。	
主要目：全長/199.57m、巾/32.20m、深さ/19.00m、夏季満載吃水/11.6235m、総トン数/31,549.99t、コンテナ積載数/20ft.換算1,700個、主機関/三菱Sulzer“6RLA90”ディーゼル、20,400PS×90RPM 速力/公試最高22.33kt、満載航海18.6kt、進水/56年12月15日。	