

船舶

造船・海洋開発

8

AUGUST

First Published in 1928 — 1982 Vol.55 / No.611

超省エネ船“紀ノ川丸”／LNGトータルシステム／フラップ舵とハイスキュー型プロペラの実船データ



世界最大級のインド向けデッキモジュール

 **日立造船**

8

船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed

超省エネルギー船“紀ノ川丸”の設計と建造……………住友重機械工業…14
 Design & Building of Very Economic Energy Saving Vessel “KINO-KAWK MARU” Sumitomo Heavy Ind.

海外レポート

LNGトータルシステム……………24

K-7かもめ式特殊複合舵(フラップ舵)および

ハイスキュー型プロペラの実船装備の結果……………森谷誠二…28

連載/船殻設計の理論と実際<4>桁の設計……………間野正己…41

連載/液化ガスタンカー<50>……………恵美洋彦…49

海洋開発

海洋構造物<5>海洋土木関連機器……………芦野民雄…61

新開発低燃費形エンジンGMディーゼルエンジン16V-91TI……………中村規準…67

IMOレポートNo.8/第10回バルク chemicals 小委員会、82/83年の小委員会作業計画……………11

海外事情/荷役装置付コンテナ船“Nathalie Delmas”……………23

接岸投錨誘導装置の新しい波……………40

NKコーナー……………66

ニュース・ダイジェスト……………78

特許解説/Patent News……………80

表紙/インド石油天然ガス公社向けデッキモジュール

日立造船大阪工場堺で建造、このほど試運転完了し引渡された原油・ガス生産プラットホームと居住区プラットホームの各デッキモジュールで同社初のモジュール工法を本格的に採用した世界最大級のものである。

構造重量/原油・ガス生産1,600t。居住区1,900t。モジュール数/同 21。同上27。総重量/同 5,900t。同 3,700t。デッキ寸法/同 長さ約61m、巾約26m、デッキ3層。同 長さ約32m、巾約29m、デッキ5層。