

船舶

造船・海洋開発

超省エネルギー船“新豊丸”の基本計画と設計・建造／ダ
クトプロペラの実船効果／連載・船殻設計の理論と実際



大阪工場場で完成したセミサブ型オイルリグ “ペンロッド73”

 **日立造船**

新造船の紹介/New Ship Detailed

超省エネルギー船“新豊丸”の基本計画	新和海運船舶部	10
On the Basic Planning of Revolutionary Energy-Saving Ore/Bulk Carrier "SHINHO MARU"	Shinw Kaiun	
超省エネルギー船209,000DWTバルクキャリア“新豊丸”		
Design & Building of 209,000DWT Revolutionary Energy-Saving Ore/Bulk Carrier "SHINHO MARU"		
	三菱重工業長崎造船所造船設計部	18
	Mitsubishi Heavy Industries	

Newly-built Ship Profile

省エネ大型タンカー“NI TTEN MARU”	31
重量物運搬船“SEA BRIDGE”	34

技術開発レポート/新方式LNGタンク(IHI SPB方式)	36
-------------------------------	----

ダクトプロペラ(DUCT PROPELLER)の実船効果について	吉田 眞	38
----------------------------------	------	----

連載/船殻設計の理論と実際<7>防撓板の設計	越智義夫	44
連載/液化ガスタンカー<52>	恵美洋彦	54

連載/海洋構造物<8>海底作業機器II	芦野民雄	65
Ocean Technical News Flash		64
Ocean Technical News		70

連載/高速艇講座<13>高速艇の推進	丹羽誠一	71
--------------------	------	----

IMOレポートNo.11/第47回海上安全委員会について	7
------------------------------	---

海外事情/巡航客船の話題2つ	17
/スウェーデン建造のCONBULKER	52
NKコーナー	53
ニュース・ダイジェスト	78
特許解説/Patent News	80

表紙/米国向け初の半潜水式海洋石油掘削装置

日立造船大阪工場堺で完工、米国西海岸へ曳航されるペンロッド・ドリリング社(米)向けセミサブ型オイルリグ。要目/プラットフォーム長さ82m、巾61m、深さ35m。最大稼働水深/457m、最大掘削深度/7,620m。