

# 船舶

造船・海洋開発

# 12

DECEMBER

First Published in 1928 — 1982 Vol.55 / No. 615

超省エネ船“邦英丸”の基本計画と設計・建造／海洋研究船“淡青丸”／連載・液化ガスタンカー／新高速艇講座

大阪大学

57.12.-2

工学部



省エネ鉱石兼石炭運搬船“はりえつと丸”

新造船の紹介/New Ship Detailed

---

超省エネ鉍石兼石炭船“邦英丸”の基本計画	日邦汽船工務部	11
On the Basic Planning of Revolutionary Energy-Saving Ore/Coal Carrier "HOEI MARU"	Nippo Kisen	
世界最大の可変ピッチプロペラ装備の超省エネ船“邦英丸”の設計と建造		
Design & Building of "HOEI MARU" equipped with the World's Biggest C.P.P		
	川崎重工業坂出造船事業部	22
	Kawasaki Heavy Industries	

Newly-built Ship Profile

177,000DWT 鉍石兼石炭運搬船“はりえつと丸”	31
-----------------------------	----

---

連載/船殻設計の理論と実際<8>板の設計	間野正己	34
連載/液化ガスタンカー<53>	恵美洋彦	44

---

海洋開発

東京大学海洋研究所の最新鋭海洋研究船“淡青丸”	53
-------------------------	----

---

連載/新高速艇講座<14>高速艇の推進	丹羽誠一	63
---------------------	------	----

---

IMOレポートNo.12/欧州のポートステートコントロールについて	9
-----------------------------------	---

---

海外事情/ACL社発注のスーパーハイブリッド船“G3”	30
/フィンランドの新世代RORO船“ARCTURUS”	42

NKコーナー	52
--------	----

1982年9月末現在の造船状況	75
-----------------	----

ニュース・ダイジェスト	78
-------------	----

特許解説/Patent News	80
------------------	----

---

表紙/177,000DWT 型鉍石兼石炭運搬船“はりえつと丸”

本船は三井造船千葉事業所で竣工した大阪商船三井船舶・大阪船舶向け鉍石兼石炭運搬船であり、世界最初の低燃費型ディーゼル機関“三井B&W L-GBE”の1番機を搭載した省エネルギー船である。詳細は本文「Newly-built Ship Profile」に記載。

---