

新造船の紹介/New Ship Detailed

南アフリカ航路用“NEDLLOYD COLOMBO”の概要 Outline of Super Rationalized Container Ship “NEDLLOYD COLOMBO”	三菱重工業・船舶技術部 Ship Engineering Dept. Mitsubishi Heavy Industries	8
世界最大級自動車専用船“ぐろーばるはいうえい” On the Design & Building of World's biggest Car Carrier “GLOBAL HIGHWAY”	常石造船・波止浜造船 Tsuneishi Shipbuilding Hashihama Shipbuilding	15

砕氷艦“しらせ”/世界に伍する最新鋭船を見る	28
------------------------	----

連載/船殻設計の理論と実際<11>溶接詳細設計	間野正己	38
連載/液化ガスタンカー<56>	恵美洋彦	43

IMOレポートNo.15/将来の救命設備体系について	53
----------------------------	----

連載/海洋構造物<追加・2>	芦野民雄	57
----------------	------	----

連載/新高速艇講座<17>高速艇の推進・5	丹羽誠一	62
-----------------------	------	----

海外事情/軍事展開兵站輸送船“SL-7”	27
/原子力“LASH”船竣工近し	37

1982年12月末現在の造船状況	74
------------------	----

NKコーナー	77
--------	----

ニュース・ダイジェスト	78
-------------	----

特許解説/Patent News	80
------------------	----

表紙/おりおん だいやもんど

本船は昭和57年12月23日、三菱重工業神戸造船所にて竣工した日本郵船向け自動車専用船である。

主要目/全長214.3m、長さ(垂線間)200.0m、幅(型)32.2m、深さ(型)乾舷甲板まで11.935m・上甲板まで32.265m、夏期満載吃水(型)9.03m、総トン数19,279.96T、載貨重量(満載吃水9.03mにて)15,396T、自動車搭載台数(小型乗用車を基準として)5,700台、航海速力(吃水9m、常用出力20%シーマージンにて)18Kt、主機関三菱MAN14V52/55A、最大出力14,770PS×450/92rpm、常用出力12,555PS×426/87rpm。