

船舶

造船・海洋開発

ISSN 0387-2246
SHIPBUILDING & OCEAN TECHNOLOGY
SENPAKU

5

First Published in 1928 ——— 1983 Vol.56/No.620

自動車専用船“大春丸”／燃料単価と経済速力について／省エネに寄与する技術開発／原子力船“むつ”



新造船の紹介/New Ship Detailed

高度合理化自動車専用船“大春丸”の基本計画……………山下新日本汽船工務部…14
On the Basic Planning of Super Rationalized Car Carrir “DAISHUN MARU” Yamashita-Shinnihon Steamship Co., Ltd.

P & O社の新大型豪華客船計画……………府川義辰… 8
新鋭客船“オイローバ”号……………10

省エネルギーに寄与する技術開発
上部構造物の風圧抵抗……………26

中・大型専用船を対象とした燃料単価と経済速力について……………富田哲治郎…36

連載/船殻設計の理論と実際<13>……………間野正己…41

連載/液化ガスタンカー<58>……………恵美洋彦…49

新装の原子力船“むつ”……………61

最新の有人潜水船“Deep Jeep”と“Asherah”(2)……………芦野民雄…65

I M OレポートNo.17/……………33

Newly-built Ship Profile

中型タンカー“昆明湖”……………58

新高速艇講座<18>……………丹羽誠…68

海外事情/Wärtsilä, 氷海用多目的船を竣工……………25

/NOSACの新しい戦略“NOPAL BARBRO”……………60

N Kコーナー……………77

ニュース・ダイジェスト……………78

特許解説/PATENT NEWS……………80

表紙/ばら積み運搬船“マローラ”

日立造船広島工場因島で竣工した本船は、パナマ運河を航行する最大のパナマックス船で、燃料噴射系統を改善した6 RND76型エンジンをディーレーティング搭載、さらに推進効率を上げるためH Zノズルを装備して、大巾な燃料費の低減をはかっている。(主要目は32頁参照)