

船舶

造船・海洋開発

7-8

First Published in 1928 — 1983 Vol.56/No.622

コンテナ船“箱根丸”／海上保安庁の15m型巡視艇 ／オフショア掘削今後の問題点



津製作所で建造された超省工字船“昭鷗丸”



日本鋼管

7-8

船舶

目次/Contents

新造船の紹介/New Ship Detailed	
P S W航路用の新造コンテナ船“箱根丸”	三菱重工業・船舶技術部…19
“ニュー アムステルダム号”就航遅れる	8
英国キューナード社、“ビスタフヨルド”“サガフヨルド”の姉妹船を購入	府川義辰…10
要約/船舶自動化設備特殊規則の制定 ……………編集部…26	
15メートル型(ウォータージェット)巡視艇	海上保安庁船舶技術部…29
“船内光ファイバ総合通信システム”の開発と概要	三菱重工業・船舶技術部…42
Newly-built Ship Profile	
ばら積貨物船“TORM ALICE”	……………50
連載/船殻設計の理論と実際<15>	……………笹島 洋…51
連載/液化ガスタンカー<60>	……………恵美洋彦…57
海洋開発の話題	
オフショア掘削今後の問題点	……………芦野民雄…66
IMOレポートNo.19/第16回訓練当直基準小委員会の報告 ……………17	
新高速艇講座<20>/高速艇の推進(8)	……………丹羽誠一…73
海外事情/高性能軍需輸送船とNavire社のRO/RO設備、米国商船史に新しい1ページを開く“President Lincoln” ……………47	
NKコーナー ……………72	
ニュース・ダイジェスト ……………77	
特許解説/PATENT NEWS ……………80	

表紙/140,000DWT型鉱石兼散積貨物船“昭鷲丸”

昭和海運向けの本船は、日本鋼管が開発した140,000DWT型超省エネルギー船のシリーズ第一船で、同社津製作所で建造された。本船の設計と建造についての詳細は本誌Vol.55 No.613を参照。

主要目/全長273.00m、乗線間長260.00m、型幅43.00m、型深さ23.80m、満載吃水(最大)17.543m、総トン数75,281.03T、載貨重量145,229KT、航海速力13.75ノット、主機関NKK-SEMT PIELSTICK 14PC-4 V、連続最大出力16,700B.H.P。