

# 造船協會雜纂

昭和七年一月刊行 第一百十八號 內容目次

## 撮 要

	頁
Langley Field 飛行艇用試驗水槽	( 1 )
單螺旋巡洋艦型船尾	( 1 )
船主と船舶機關	( 2 )
Diesel-Electric 艦外車河川用曳船	( 3 )
Sunderland Forge 揚貨機	( 5 )
新型の救命艇	( 7 )
水上軍艦に對する Diesel 機關	( 9 )
英國“S”級潜水艦内火機關用鎔接鋼板製支柱	( 10 )

## 抄 錄

發動機船 Augsburg 號實船曳航實驗の成果	( 11 )
船内支柱問題	( 14 )
列車渡峽船 (Train Ferries)	( 16 )
船用としての Löffler 罐	( 24 )
粉末燃料燃焼法の發達	( 28 )
經濟的 Diesel 化	( 31 )
N. P. L. の高壓風洞	( 33 )
Plastic Strain in Relation to Fatigue in Mild Steel.	( 43 )
貨物船の値段	( 46 )
最良の鎔接用鋼の成分を決定する曲線	( 49 )

## 雜 錄

内外雜誌重要表題集	( 50 )
-----------	--------

## 時 報

本協會の會合 (編輯委員會)	( 53 )
昭和六年十一月中總噸數百噸以上の工事中船舶調	( 53 )
總噸數百噸以上工事中、進水及竣工船舶毎月合計調	( 54 )
昭和六年十一月中龍骨据附未了船調	( 54 )
昭和六年十一月中總噸數百噸以上の進水船舶調	( 54 )
昭和六年十一月末現在登簿船調	( 55 )
昭和六年十一月中總噸數百噸以上の竣工船舶調	( 56 )
會員動靜	( 56 )